

Tu Revista en Español!

# DS

DEPORTES • SALUD • BIENESTAR • BIENESTAR

Año 2 Febrero 15 - Marzo 15, 2008

# Milka Duno

*a toda máquina*

PRESORT STD  
U.S. POSTAGE  
PAID  
Permit #4199  
Orlando, FL

GRATIS-FREE [www.revistadsbe.com](http://www.revistadsbe.com)





# Milka<sup>23</sup> Duno



**JHV: Que ha sido lo más extremo que te ha pasado en la pista?**

**MD:** Los momentos más difíciles son cuando pasa algo en la pista que te impide lograr un buen resultado. Por ejemplo en el año 2005, en la carrera de las 24 horas de Daytona estábamos en el cuarto lugar después de 18 horas de carrera, cuando un camo de una categoría inferior al que había superado perdió el control y me golpeó enviándome contra la pared, lo cual impidió que pudiésemos continuar.

**JHV: Cual ha sido la velocidad máxima que has alcanzado y en que carro fue?**

**MD:** La máxima velocidad que he alcanzado es de 360 Km /hora, el año pasado en la IndyCar.

**JHV :Has tenido algún accidente durante alguna carrera? Y que tan grave fue?**

**MD:** A mí realmente no me gusta hablar de accidentes, pero como todo piloto los he tenido y el más aparatoso fue el año pasado durante las prácticas de Indianapolis.

**JHV: Cual fue la reacción de tus padres y familia cuando les dijiste que querías ser corredora de carros?**

**MD:** Al principio cuando comencé a participar en eventos para aficionados, lo hice sin avisarle a mi familia. Cuando se enteraron estuvieron muy preocupados y en contra, ya que no entendían que dejase de lado toda mi carrera de ingeniero a la que tanto esfuerzo había dedicado. Luego cuando ellos comprendieron mi compromiso con esta profesión están entre mis primeros fanáticos.

**Foto: Kiki San Martin**  
**Maquillaje y Peinado: Jose Chipre**  
**Accesorios: Lorena Prado**



**JHV: Que haces segundos antes de empezar la carrera, una vez sentada en el carro?**

**MD:** Una vez que estas en el camo debes focalizarte totalmente en lo que vas a realizar y olvidarte de cualquier otro sentimiento que pueda distraer tu atención.

**JHV: Que hace Milka cuando no esta en la pista?**

**MD:** Vivo en un avión y en hoteles en los diferentes sitios que corro o practico. Cuando no estoy viajando me dedicó a prepararme físicamente, responder la enorme cantidad de e-mail que recibo, a estudiar la próxima pista donde voy a correr o practicar, actividades de acción social y a los trabajos promocionales con mis patrocinantes. Mi vida actualmente esta llena de mucho trabajo pero me siento muy afortunada de que así sea.

**JHV: Crees que tienes ventaja o desventaja por ser mujer al competir con hombres?**

**MD:** El automovilismo deportivo es un deporte considerado para hombres, en la mayoría de las competencias en las que he intervenido soy la única mujer. Pero para mí no hay diferencia si se es un hombre o mujer, si uno decide llegar a ser un piloto de autos de carreras, uno deberá ser un piloto, no una mujer piloto o un hombre piloto, sino justamente un piloto. Cuando yo me pongo mi traje de correr, yo simplemente soy un piloto que quiere competir usando lo mejor de mi habilidad para poder correr, ganar y cada vez tratar de alcanzar mayores metas en esta profesión que he escogido. Por lo que siempre que llego a un nuevo campeonato tengo que comenzar por ganarme el respeto de los otros competidores en la pista, lo que siempre he logrado. Cuando haces esto, ellos reconocen tu trabajo y simplemente me consideran un competidor al que deben enfrentar para lograr la victoria.

**JHV: Cual ha sido la carrera más emocionante que has corrido?**

**MD:** Todos los resultados que uno logra son importantes ya que son producto de un enorme trabajo. Entre ellos puedo mencionar los siguientes:

- Cuando ganamos en el 2004 en Homestead, Miami por primera vez una carrera en el Campeonato Rolex, ya que me hizo ser la primera mujer en lograr ganar una carrera de sportscar al más alto nivel en los Estados Unidos.
- Mi victoria del año 2005 en Canadá en la misma serie Rolex. Fue una carrera muy difícil bajo una lluvia constante y de seis horas de duración.
- Cuando participe el 31 de Diciembre del año 2000 en Australia en la llamada Carrera del Milenio, la cual formaba parte del Campeonato de la American Le Mans Series y logre terminar en el tercer lugar de la categoría GTS, siendo la primera mujer en lograr finalizar en el podio en la American Le Mans Series en esa categoría.
- Cuando gane en el 2001 en Petit Le Mans, manejando un Prototipo 675, ya que además de haber manejado al menos seis de las diez horas, esto me hizo terminar en el segundo puesto en la clasificación de pilotos de la categoría en la que estaba participando ese año.
- Cuando gane el año 2004 en Petit Le Mans manejando un Prototipo LP2, ya que me convirtió en la primera mujer en haber logrado obtener dos veces la victoria en esa famosa carrera a nivel de los Prototipos LP2.
- Cuando gane mi primer campeonato en los Estados Unidos manejando en la Panoz GT Series en el año 2000.
- Mi segundo lugar el año pasado en las 24 Horas de Daytona, ya que con ello llegué a ser la mujer en lograr el mejor resultado en los 45 años de historia de esa famosa carrera, que es considerada una de las cuatro joyas del automovilismo mundial junto a las 24 Horas de Le Mans, el Gran Premio de Fórmula Uno de Mónaco y las 500 millas de Indianápolis.
- Ser la primera mujer latina y el primer venezolano en participar en las 500 millas de Indianápolis.

**JHV: Eres una mujer de retos o aceptas los resultados?**

**MD:** Yo soy muy competitiva y cuando decido hacer algo lo hago siempre en forma muy seria y profesional. En otras palabras yo compito para ganar.

**JHV: que te inspiró dedicarte al automovilismo?**

**MD:** Me gradué de Ingeniero Naval en el IUPFAN (Instituto Universitario Politécnico de las Fuerzas Armadas Nacionales). Hice un postgrado en Desarrollo Organizacional en la Universidad Católica Andrés Bello, posteriormente realicé tres maestrías en forma simultánea en España, gracias a una beca recibida: Arquitectura Naval en el ETSIN (Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales), Negocio Marítimo y Pesca y Acuicultura, ambas en el IME (Instituto Marítimo Español). Estaba dedicada completamente al ejercicio de mi profesión como Ingeniero Naval y a mis estudios de postgrado y solo me interesé en el automovilismo deportivo profesional hace tan sólo 7 años. Esto ocurrió por casualidad, me invitaron a una clínica de manejo en Turagua, y después tuvimos una competencia, me gustó y así empecé a competir en un club de aficionados, y debido a los buenos resultados quise hacerlo a nivel profesional. En otras palabras mi entrada al mundo de los motores sucedió de repente, y prácticamente me vi de un día a otro cada vez más envuelta en este fascinante mundo de las competencias de autos de carrera.

**JHV: Como te sentiste en tu primera carrera internacional, cuando y donde fue?**

**MD:** Mi primera carrera internacional fue en 1999 en la pista de Lime Rock Park con la Barber Dodge y estaba sumamente emocionada ya que era el inicio de mi nueva profesión.

**JHV: Sueñas con ser piloto de la Fórmula Uno?**

**MD:** Todo piloto siempre desea en algún momento competir en la Fórmula Uno, sin embargo en este momento me siento muy feliz de participar de la IndyCar, donde realice algunas carreras el año pasado y la cual es sin duda uno de los campeonatos automovilísticos más importantes a nivel mundial, ya que está considerado como el campeonato de monoplazas más competido y más rápido del mundo donde se alcanzan velocidades promedios sobre 350 Km /hora.

**JHV: Piensas que en algún momento cercano, participará alguna mujer en la Fórmula Uno?**

**MD:** Por supuesto que Yo.

**JHV: Cual es tu ídolo o que piloto te inspiró a participar en el automovilismo?**

**MD:** Como he explicado en varias oportunidades yo comencé a participar en el automovilismo por casualidad, nunca me imagine que eso sucedería y en aquel momento realmente no seguía las carreras de camos. Posteriormente me he ido involucrando y aprendiendo mas sobre los pilotos y su historia y a los que más admiro son Michael Schumacher y Jhonny Cecotto, el máximo exponente venezolano en el mundo de la velocidad.

**JHV: Un mensaje para nuestros lectores**

**MD:** Luchen por lo que quieran porque todo es posible alcanzarlo si tienen la determinación de trabajar por ello.